

Tijdelijke maatregelen voor de Fellenoord en Kruisstraattunnel



Participatieverslag • september 2026



Meer weten over Fellenoord?

Ga naar www.openeindhoven.nl/fellenoord



FELLE²₀₄₀
NOORD

 **EINDHOVEN**

Inhouds- opgave

1. Aanleiding en aanpak	3
2. Communicatie	5
3. Publieksbijeenkomst Fellenoord Live op 13 mei	9
4. 1-op-1 gesprekken met stakeholders	13
5. Conclusies voor het bereikbaarheidsplan	16
 Bijlage – Reacties tijdens Fellenoord Live	 20

Colofon

Uitgave

Fellenoord 2040
Gemeente Eindhoven

Fotografie

Publieksbijeenkomst Fellenoord Live op 13-5-2026, door Dian van den Heuvel
Fellenoord gebied door Fleur Jakobs





Aanleiding en aanpak

2. Communicatie



Informeren van de omgeving

De tijdelijke verkeersmaatregelen staan niet op zichzelf. Ze zijn onderdeel van de vernieuwingen in Fellenoord en Knoop XL. Omdat er veel tegelijk gebeurt in de stad, stemmen we de werkzaamheden én onze berichten af op andere projecten. Denk bijvoorbeeld aan de nieuwe verkeersplannen voor de Kruisstraat.

Dat hebben we nu bijvoorbeeld gedaan door onderwerpen te bundelen in wijkinformatiebrieven en tijdens de bijeenkomst 'Fellenoord Live'. We betrekken de buurt op verschillende manieren. Bijvoorbeeld met brieven in de bus, digitale nieuwsbrieven, berichten op sociale media en persoonlijke gesprekken. We zetten de belangrijkste communicatiemomenten op een rij.

Wijkinformatiebrieven

Op 9 en 19 april viel er bij bewoners in Fellenoord en Oud-Woensel een wijkinformatiebrief op de mat. Zie de volgende pagina's voor de inhoud ervan.

E-mailniewsbrieven Fellenoord 2040

We hebben twee e-mails verzonden aan de circa 500 abonnees van de ontwikkelingsmaatschappij-nieuwsbrief:

- [Nieuwsbrief 9 april](#) - Met informatie tijdelijke maatregelen en vooraankondiging bijeenkomst 13 mei.
- [Nieuwsbrief 24 april](#) - Met de uitnodiging voor Fellenoord Live, het programma voor 13 mei en informatie over de maatregelen.

E-mailniewsbrief Knoop XL

[De Knoop XL nieuwsbrief](#) is op 17 april verzonden naar de 1.800+ abonnees, met de uitnodiging voor Fellenoord Live en informatie over de maatregelen.

LinkedIn

Kanalen [Fellenoord 2040](#) en [Open Eindhoven](#)

Social media CKE

[Facebook](#) en [Instagram](#)

Directe contacten met stakeholders

We hebben onze vaste contacten in de omgeving 1-op-1 benaderd. Dit deden we met individuele omwonenden en met belangenvertegenwoordigers.

Meer over de wijkinformatiebrieven op de volgende pagina's.

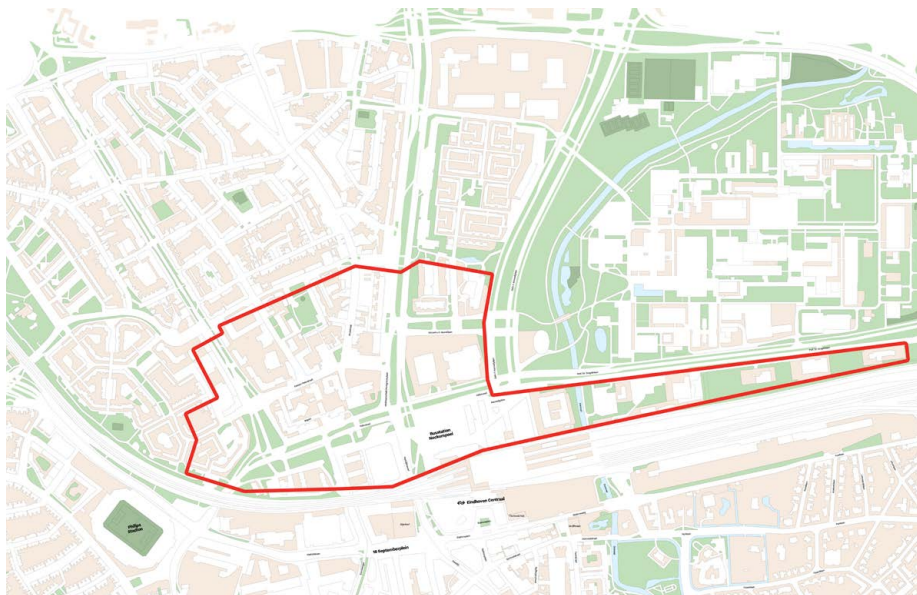


Wijkinfo #1

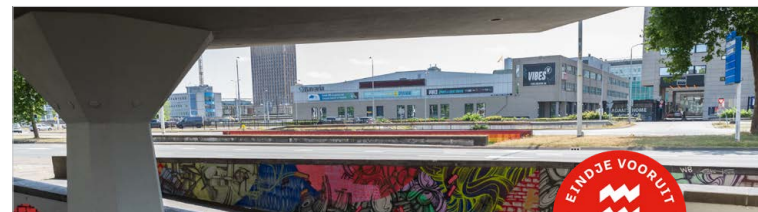
Wijkinformatiebrief 9 april 2026

Informatie maatregelen en vooraankondiging 13 mei

Op 9 april is de eerste wijkinformatiebrief huis-aan-huis bezorgd bij 2.463 adressen in Fellenoord en Oud-Woensel. Deze 'wijkinfo' bevatte informatie over de tijdelijke verkeersmaatregelen en een vooraankondiging van een publieksbijeenkomst op 13 mei.



Lees de wijkinformatiebrief (klik op de brief)



TIJDELIJKE AANPASSINGEN VERKEER IN FELLENOORD EN VERPLAATSING VAN DE 'PADDENSTOEL'

In 2027 starten naar verwachting de eerste bouwprojecten in Fellenoord. Tijdens de bouw komen er tijdelijke aanpassingen aan de Fellenoord en omleidingen voor de Kruisstraattunnel. Dit gebeurt in verschillende stappen. De omleidingen zijn nodig voor de veiligheid van weggebruikers en omwonenden. Ook gaat de 'Paddenstoel' verhuizen van de Fellenoord naar een nieuwe plek aan de Prof. Dr. Dorgelolaan.

Bijeenkomst 13 mei: bereikbaarheid en bouwprojecten Fellenoord

Zet woensdag 13 mei alvast in uw agenda. U bent dan welkom bij CKE (Pastoor Petersstraat 180). De bijeenkomst is aan het begin van de avond. U ontvangt later nog een uitnodiging met de precieze tijden. We geven u dan informatie en gaan met u in gesprek. Uw reactie helpt ons bij het afronden van de plannen voor de tijdelijke verkeersaanpassingen.

Dit gaat er gebeuren

Nieuwbouw woningen

Er zijn plannen voor de bouw van Brightlight Towers en The Four (Vierlander). Dit zijn nieuwbouwprojecten aan de Fellenoord (omgeving Bogert). Als de plannen worden goedgekeurd, duurt de bouw naar verwachting van 2027 tot 2030.

Verhuizing van de 'Paddenstoel'

De 'Paddenstoel' is de overkapping van de Fellenoord naar de Kruisstraattunnel. De Paddenstoel verhuist naar een plek aan de Dommel, tussen de Dorgelolaan en het spoor. Dit gebeurt voordat de bouw van The Four start.

Tijdelijke aanpassingen Fellenoord en omleidingen Kruisstraattunnel

Voor de veiligheid is er extra ruimte nodig rond de bouwplaats. Daarom komen er tijdelijke aanpassingen aan de Fellenoord en omleidingen voor de Kruisstraattunnel. Op de achterkant staan de concept-plannen hiervoor.

Gebiedsontwikkeling Fellenoord

De bouwprojecten komen in Fellenoord. Dit is het gebied tussen Woensel-Zuid en het Centraal Station. Nu ziet u in Fellenoord vooral kantoorpanden en brede wegen voor de auto. Richting 2040 verandert Fellenoord in een levendige en groene stadswijk. Er komen 6.000 tot 7.000 nieuwe woningen. Hier kunnen Eindhovenaren straks wonen, werken en elkaar ontmoeten. De gebiedsontwikkeling Fellenoord is onderdeel van de vernieuwing van stationsgebied Knoop XL.

Meer informatie

- Contact: omgevingsmanager Rens Wilbers, 040 240 50 53 of rens.wilbers@fellenoord2040.nl
- Aanmelden nieuwsbrief Fellenoord 2040: www.fellenoord2040.nl
- Aanmelden nieuwsbrief Knoop XL: www.openeindhoven.nl/nieuwsbriefknoopxl

Met vriendelijke groet,

Gemeente Eindhoven
Ontwikkelingsmaatschappij Fellenoord 2040

Scan the QR code
for the English
translation.

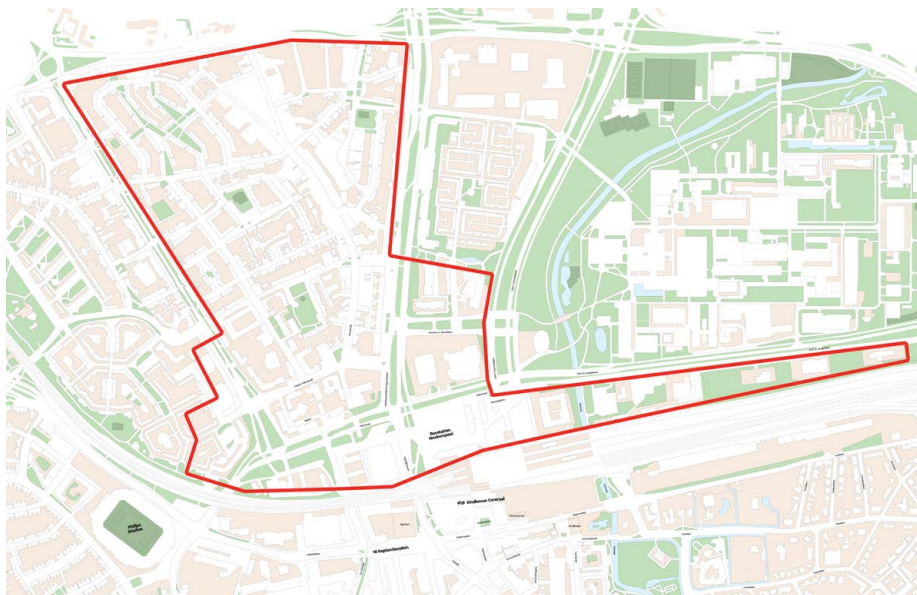


Wijkinfo #2

Wijkinformatiebrief 19 april 2026

Informatie maatregelen en vooraankondiging 13 mei

Op 19 april is een tweede wijkinformatiebrief huis-aan-huis bezorgd in Fellenoord en Oud-Woensel, dit keer bij 5.039 adressen. Deze 'wijkinfo' bevatte de uitnodiging voor Fellenoord Live op 13 mei, inclusief het volledige programma met nogmaals de informatie over de tijdelijke verkeersmaatregelen.



Lees de wijkinformatiebrief (klik op de brief)



FELLENOORD LIVE: IN GESPREK OVER DE TOEKOMST VAN HET STATIONSGBIED EN DE KRUISSTRAAT

Fellenoord gaat de komende jaren flink veranderen. Die verandering gebeurt stap voor stap. Het gebied met kantoren en drukke wegen wordt een groene en levendige stadswijk. Het is straks prettig om te wonen en te ontspannen in Fellenoord. We bouwen nieuwe woningen, vernieuwen het riool onder de grond en we zorgen dat de buurt tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk bereikbaar blijft. Ook in Woensel-Zuid starten projecten, zoals de verkeersmaatregelen rondom de Kruisstraat en de Woenselse Markt. Op woensdag 13 mei gaan we met u in gesprek over deze onderwerpen.

Waar, wanneer en aanmelden

- Locatie: CKE (Pastoor Petersstraat 180, 5612 LW Eindhoven)
- Datum en tijd: Woensdag 13 mei, vrije inloop van 16.00 tot 20.00 uur
- Aanmelden: via open eindhoven.nl/13mei. Dit hoeft niet, maar het helpt ons wel bij de organisatie.

Wat kunt u verwachten?

• Bouwproject 'The Four' (voorheen Vierlander)

Ontwikkelaar VanWonen | Informatie
The Four is de nieuwe naam voor de Vierlander. Ontwikkelaar VanWonen start waarschijnlijk in het eerste kwartaal van 2027 met bouwen in Fellenoord. Omdat u in de buurt woont en/of werkt en/of belangstellende bent voor aankoop, vindt de ontwikkelaar het belangrijk u persoonlijk te informeren over de plannen die eerder in 2023 al gepresenteerd en positief ontvangen zijn. Op 13 mei kunt u met het team van VanWonen in gesprek over de actuele stand van zaken en uw reactie geven. Meer informatie: thefour.nl.

• Tijdelijke maatregelen voor de Fellenoord en Kruisstraattunnel

Gemeente Eindhoven en ontwikkelingsmaatschappij Fellenoord 2040 | Denk mee
In 2027 starten naar verwachting de eerste bouwprojecten in Fellenoord. Tijdens de bouw komen er vanaf 2027 tijdelijke aanpassingen aan de Fellenoord. Later komen er ook omleidingen voor de Kruisstraattunnel. Dit gebeurt in verschillende stappen. De omleidingen zijn nodig voor de veiligheid van weggebruikers en omwonenden. De gemeente Eindhoven en Fellenoord 2040 gaan graag met u in gesprek. Waar moeten we volgens u extra op letten? Meer informatie: open eindhoven.nl/fellenoord-verkeer.

• Verkeersmaatregelen Kruisstraat en de Woenselse Markt

Gemeente Eindhoven | Denk mee
Om de verkeersoverlast en onveilige (verkeers-)situaties in de Kruisstraat te verbeteren, worden er extra verkeersmaatregelen genomen. Bij het verder uitwerken van deze nieuwe verkeersmaatregelen vraagt de gemeente bewoners, ondernemers en andere betrokkenen uit de buurt om mee te denken. In de brief van de gemeente van februari 2026 is dit al aangekondigd. Uw ideeën en zorgen op 13 mei helpen bij het nemen van een definitief besluit.

• Stamriool voor afval- en regenwater

Gemeente Eindhoven | Informatie
Onder de grond in Fellenoord ligt het stamriool. Dit is een 2 meter brede verzamelbuis voor afval- en regenwater. Het stamriool ligt nu precies op de plek waar het ondergrondse busstation gebouwd gaat worden. Daarom moet het stamriool eerst worden verplaatst. De start van het werk staat nu gepland voor 2028, naar verwachting is het stamriool ongeveer 2 jaar later klaar. Tot die tijd bereidt de gemeente het werk voor. Na 2030 wordt begonnen met de bouw van het ondergrondse busstation, dit komt op dezelfde plek als het bestaande busstation. Op 13 mei vertelt de gemeente Eindhoven u meer over het stamriool-project.

• Verhuizen van de 'Paddenstoel'

Gemeente Eindhoven | Informatie
De 'Paddenstoel' is de voetgangers-overkapping van de Fellenoord naar de Kruisstraattunnel. De Paddenstoel verhuist naar een plek aan de Dommel, tussen de Dorgelolaan en het spoor. Dit gebeurt voordat de bouwprojecten in Fellenoord gaan starten. Tijdens de bijeenkomst vertelt de gemeente Eindhoven u meer over de plannen voor de verplaatsing van de Paddenstoel. De gemeente gaat ook met u in gesprek over het omleiden van voetgangers.



3. Publieksbijeenkomst Fellenoord Live op 13 mei



Publieksbijeenkomst

Op woensdag 13 mei 2026 kwamen zo'n 300 bezoekers naar de bijeenkomst 'Fellenoord Live' in het CKE aan de Pastoor Petersstraat. Tijdens deze inloopbijeenkomst bespraken we de tijdelijke verkeersmaatregelen en andere actuele plannen in en rondom Fellenoord.

Direct in gesprek met experts

Bezoekers konden hun vragen over de tijdelijke verkeersmaatregelen direct stellen aan de betrokken verkeerskundigen en aan de BLVC-coördinator voor Knoop XL.

De verkeerskundigen ontwerpen de tijdelijke omleidingen en toetsen of routes de verkeersstromen fysiek kunnen verwerken. Zij houden met computermodellen en metingen het overzicht op de totale verkeersstromen in en rond het centrum om knelpunten en sluipverkeer in de wijken op te lossen.

Tijdens de bijeenkomst gaven de verkeerskundigen ook een toelichting op het nieuwe VerkeersCirculatiePlan (VCP) van de gemeente. Dit plan weert in de toekomst doorgaand autoverkeer uit de binnenstad door de Ring als hoofdroute te gebruiken en de stad op te delen in sectoren, wat zorgt voor een rustiger, schoner en veiliger centrum.

De BLVC-coördinator bewaakt vier belangrijke onderdelen tijdens de bouwprojecten:

- **Bereikbaarheid:** blijft de buurt goed bereikbaar voor verkeer en hulpdiensten?
- **Leefbaarheid:** blijft de hinder van stof, geluid en trillingen binnen de normen?
- **Veiligheid:** is de situatie op de weg en rond de bouwplaatsen voor iedereen veilig?
- **Communicatie:** weet iedereen op tijd wat er gaat gebeuren?

Vragenlijst en lokale hapjes

In de foyer van het CKE zorgden ondernemers uit de Kruisstraat voor hapjes. Bezoekers konden ondertussen een vragenlijst invullen. Hiermee hebben we de meningen, zorgen en concrete aandachtspunten van de aanwezigen over de tijdelijke verkeersmaatregelen verzameld.



Klik op het programmaboekje om deze te lezen



Klik op de vragenlijst om deze te lezen

Het programmaboekje, de vragenlijst en andere informatie was tijdens de bijeenkomst ook in het Engels beschikbaar.



Samenvatting dialoog tijdens Fellenoord Live



De inloopbijeenkomst werd goed bezocht en kenmerkte zich door een hoge mate van betrokkenheid vanuit de wijk. Er vonden aan de tafels veel open en constructieve gesprekken plaats over de bereikbaarheidsmaatregelen. De interesse in de complexe verkeerspuzzel was groot. Veel aanwezigen lieten zich informeren en dachten op een praktische manier mee.

Naast deze prettige dialoog, leverde de avond ook gerichte feedback op met zorgen en aandachtspunten voor de tijdelijke verkeersmaatregelen. Bewoners maken zich zorgen over de (sociale) veiligheid en lengte van de omleidingsroutes. Bij lokale ondernemers heerst onrust over de bereikbaarheid van hun bedrijven. De reacties laten zich samenvatten in drie hoofdthema's.

Thema 1: Fietzers en voetgangers

Verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de omleidingsroutes, met name voor ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking.

**“Ik loop altijd vanaf de Hemelrijken naar het centrum.
Dat wordt nu een stuk lastiger.”**

De voorgestelde omleidingsroute voor voetgangers wordt door een aantal mensen als te ver en te onhandig ervaren. Dit geldt in het bijzonder voor ouderen en mensen met een fysieke beperking.

Een zeer concreet knelpunt dat meermaals werd genoemd, is de kruising van de Pastoor Petersstraat met de ventweg van de Montgomerylaan. Mensen ervaren onveilige situaties voor overstekende fietsers en voetgangers, door de snelheid van het autoverkeer op deze ventweg. Ook het fietspad aan de noordzijde van het station wordt in de huidige situatie al als erg druk en krap ervaren; waarbij bijvoorbeeld gevraagd wordt om zebrapaden.

Thema 2: Impact op ondernemen

Het ondernemersperspectief en bereikbaarheid van het lokale MKB, met name vanuit de richting van de Lardinoisstraat en Piazza.

**“Ik zou dit in mijn droom als nachtmerrie zien.
Ik kan mijn winkel voor 10% van de prijs verhuren.”**

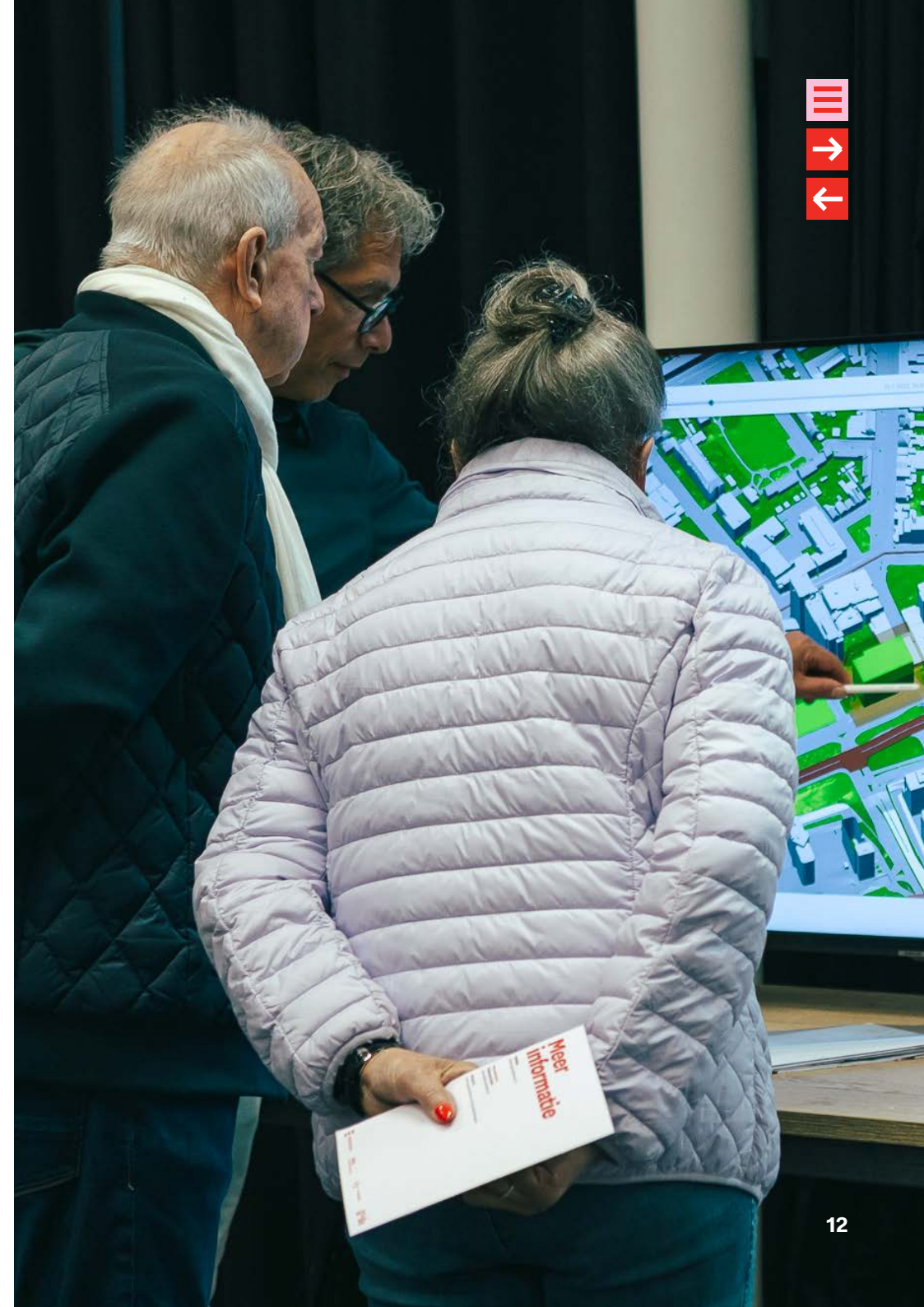
Bij een aantal aanwezige ondernemers rondom de Lardinoisstraat en de Piazza is sprake van grote zorgen over de geplande afsluiting van de Kruisstraattunnel. Zij verwachten een verlies aan passanten (“traffic”) vanaf de Kruisstraat richting het centrum en vice versa. De vrees is dat winkels onbereikbaar, onverkoopbaar en onverhuurbaar worden gedurende de bouwfase. Er is een sterke roep om steun en het openhouden van een doorlooproute voor voetgangers.

Thema 3: Veiligheid en leefbaarheid

Sociale veiligheid en leefbaarheid rondom de afgesloten tunnel en de tijdelijke routes.

“Aandachtspunten (ook tijdens verbouwen): sociale welzijn, omgang, (subjectieve) veiligheid, leefbaarheid, gezondheid, kwaliteit van de omgeving.”

Er zijn zorgen over de effecten van een afgesloten Kruisstraattunnel en een aanzuigende werking op criminaliteit. Daarnaast zijn er zorgen over de effecten van een omleidingsroute door de Pastoor Petersstraat. Goede verlichting op omleidingsroutes wordt meerdere malen genoemd, alsook voorlichting en handhaving. Er is behoefte aan placemaking of tijdelijke programmering om het gebied tijdens de bouwfase visueel aantrekkelijk en leefbaar te houden.



4. 1-op-1 gesprekken met stakeholders



Gesprekken met stakeholders

Doel van de gesprekken

In de periode maart - mei 2026 zijn diverse partijen gesproken die actief zijn in en rondom de gebiedsontwikkeling Fellenoord. De gesprekken vonden plaats in 1-op-1-settings, in groeps-gesprekken en door aan te sluiten bij bestaande overleggen.

Deze gesprekken hadden twee doelen:

- Informeren: partijen bekendmaken met de gebiedsontwikkeling en de opgaven voor de komende jaren.
- Ophalen van signalen: feedback verzamelen over de geplande werkzaamheden, waaronder de noodzakelijke verkeersmaatregelen tijdens de bouwfase.

Algemene reacties

Samenvattend, de meeste partijen:

- Begrijpen nut en noodzaak van de gebiedsontwikkeling.
- Staan achter de ambities, mits zij tijdig worden meegenomen in keuzes.
- Willen kritisch meedenken over de impact van de werkzaamheden op hun doelgroep of achterban.

Gesproken partijen

- PACT Woensel
- T+Huis
- Trefpunt Groen
- CKE
- Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
- Eindhoven Toegankelijk
- Woonbedrijf
- BIZ ondernemers Kruisstraat / Woenselse Markt
- BIZ vastgoedeigenaren Kruisstraat / Woenselse Markt
- Henri van Abbe Stichting
- Stichting Bescherming Wederopbouwerfgoed Eindhoven
- GGD Brabant-Zuidoost
- Stichting WJeindhoven
- Thuis
- Vitalis
- Huisartsenpraktijk Vredesplein
- Gebiedscoördinatoren Woensel-Zuid (gemeente Eindhoven)



Samenvatting belangrijkste zorgen en aandachtspunten



Verkeersmaatregelen en bereikbaarheid

- De geplande verkeersmaatregelen worden in de basis als logisch gezien.
- Grote zorg betreft de (gedeeltelijke) afsluiting van de Kruisstraattunnel, die wordt gezien als een cruciale verbinding tussen Woensel en het centrum.
- Partijen vragen nadrukkelijk of bouwtechnische alternatieven mogelijk zijn om volledige afsluiting te voorkomen.
- Verwachting: langdurige afsluiting heeft grote impact op bewoners, ondernemers, hulpdiensten en bezoekers.

Leefbaarheid en sociale impact

Alle partijen benoemen zorgen over:

- Langdurige hinder (meerdere maatregelen tegelijkertijd).
- Bereikbaarheid (en toegankelijkheid) van voorzieningen en winkels.
- Druk op kwetsbare groepen in Woensel-Zuid en Limbeek.
- Effect op ondernemers en het vestigingsklimaat.

Risico op ondermijning lopende programma's

Sociaal-maatschappelijke organisaties wijzen op het volgende:

- In Woensel-Zuid en Limbeek lopen al meerdere programma's gericht op leefbaarheid, veiligheid, sociale cohesie en economische vitaliteit.
- Deze programma's zijn hard nodig en laten voorzichtig resultaat zien.
- Zonder stevige afspraken en maatregelen tijdens de bouwperiode bestaat het reële risico dat 15 jaar hinder precies ondermijnt wat nu wordt opgebouwd.

Conclusie

De betrokken partijen erkennen het belang van de gebiedsontwikkeling Fellenoord, maar benadrukken dat de bouwperiode zelf een forse opgave vormt.

De zorgen richten zich vooral op bereikbaarheid, leefbaarheid en de continuïteit van bestaande sociale programma's.

De rode draad: alle partijen willen meedenken, maar verwachten wel dat hun signalen serieus worden meegenomen in de besluitvorming en uitwerking van maatregelen.

5. Conclusies voor het bereikbaarheidsplan



Conclusies voor het bereikbaarheidsplan

We bedanken alle gesproken mensen voor de betrokkenheid bij een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied. We waarderen de tijd en moeite die bewoners en ondernemers hebben genomen om hun zorgen, ideeën en onmisbare lokale kennis met ons te delen.

In de afweging van praktijkervaringen, leggen we deze naast de randvoorwaarden voor een veilige bouw en verkeersdoorstroming in het gebied. Denk hierbij aan de wettelijke eisen voor verkeersveiligheid, de technische ontwerprichtlijnen en de strenge veiligheidsnormen direct rondom de bouwplaatsen.

Basisregels voor tijdelijke verkeersmaatregelen

Ook tijdens bouwwerkzaamheden moet iedereen veilig over straat kunnen. Daarom gelden er een paar duidelijke basisregels voor tijdelijke verkeersmaatregelen in Eindhoven.

De voetganger op één

Bij alles wat we ontwerpen, kijken we eerst of voetgangers veilig de ruimte krijgen. Daarna komen de fietsers, dan het openbaar vervoer, en pas daarna de auto. Dit is het zogenoemde STOMP-principe om te kiezen welk verkeer prioriteit krijgt. De volgorde is: eerst **S**tappen (lopen), dan **T**rappen (fietsen), **O**penbaar vervoer, **M**aatschappelijk deelvervoer (zoals deelauto's) en als laatste de **P**rivéauto.

Bereikbaarheid van woningen, parkeergarages en laden/lossen

Bij bouwwerkzaamheden zorgen we ervoor dat woningen, laad- en losplekken & parkeergarages bereikbaar blijven, als dat echt niet lukt zal er een alternatief geboden moeten worden.

Verkeersveilig en logisch omleiden

Bij een omleiding leiden we fietsers en voetgangers veilig, logisch, toegankelijk en zo direct mogelijk om. Er wordt rekening gehouden met voldoende breedte voor fietsers en voetgangers. Je moet een route makkelijk kunnen volgen, zonder ineens voor een hek te staan. We zorgen ervoor dat tijdelijke paden logisch aansluiten op de gewone straten.

Aandacht voor (sociale) veiligheid

We zorgen voor de sociale veiligheid van tijdelijke routes en afgesloten gebieden. Daarom houden we bij de inrichting en het beheer van de maatregelen rekening met voldoende verlichting, het zo veel mogelijk voorkomen van ongewenst gedrag en criminaliteit, en de afstemming met onze partners op het gebied van toezicht en handhaving.

Duidelijk en tijdig informeren

We nemen de omgeving en de weggebruiker goed mee in de veranderende situatie op straat. Zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden communiceren we helder over de aangepaste routes, de bereikbaarheid van het gebied en hoelang een tijdelijke omleiding precies duurt. Zo weet iedereen tijdig waar hij of zij aan toe is en voorkomen we verrassingen.



Aanpassingen en verdere uitwerking tijdelijke verkeersmaatregelen



Naar aanleiding van de dialoog met de omgeving en nieuwe bouwkundige inzichten, passen we de tijdelijke verkeersmaatregelen aan. Hieronder leest u wat deze plannen inhouden en wat dit betekent voor dagelijkse routes door Fellenoord.

Geen langdurige sluiting Kruisstraattunnel

Eerder lieten we weten dat de Kruisstraattunnel na 2027 voor langere tijd dicht zou gaan. Mede naar aanleiding van de zorgen van omwonenden, ondernemers en gebruikers zijn we op zoek gegaan naar alternatieven.

Daarnaast zijn we samen met de aannemer tot nieuwe inzichten gekomen, met een aangepaste planning. We gaan zware bouwmaterialen op andere momenten en op een andere manier hijsen. Daardoor kan de tunnel grotendeels open blijven. De Kruisstraattunnel kan hierdoor het overgrote deel van de driejarige bouwperiode open blijven.

Wel moet de tunnel incidenteel dicht, bijvoorbeeld wanneer er zwaar materieel direct boven of naast de tunnelmond wordt gehesen. Dit gebeurt tijdens de driejarige bouw een aantal keer in blokken van steeds zo'n vijf aaneengesloten werkdagen. Op die momenten maken voetgangers en fietsers gebruik van de bestaande alternatieve voetpaden en fietspaden in het stationsgebied. De exacte data worden verder uitgewerkt en worden tijdig voor de start van de bouw bekend gemaakt.

Tijdelijk verkeerslicht Montgomerylaan niet meer nodig.

Omdat de Kruisstraattunnel grotendeels open blijft, is een eerder gepland tijdelijk verkeerslicht op de Veldmaarschalk Montgomerylaan niet meer nodig.

Toekomst van de Kruisstraattunnel

Voor een volgende fase van de ontwikkeling van Knoop XL, waaronder de aanleg van het nieuwe ondergrondse busstation, is naar verwachting na 2030 wel een langere afsluiting nodig. De gemeente benut de komende jaren om samen met inwoners, ondernemers en andere betrokkenen deze fase zorgvuldig voor te bereiden.

Verkeer Fellenoord schuift op

Zoals eerder bekend gemaakt, verandert de verkeerssituatie op de Fellenoord vanaf 2027 om ruimte te maken voor de bouwplaatsen. Dit deel van de tijdelijke verkeersmaatregelen is onveranderd. Het autoverkeer rijdt straks tijdelijk over de zuidelijke rijbaan, waar vier rijstroken komen: twee per richting. De maximumsnelheid gaat hier omlaag van 50 naar 30 kilometer per uur.

Nieuwe situatie kruising Kruisstraat en Pastoor Petersstraat

We begrijpen de zorgen over de verkeersveiligheid op de kruising van de Kruisstraat met de Pastoor Petersstraat. Voor de hele Kruisstraat maken we momenteel nieuwe verkeersplannen. Daardoor gaat ook deze specifieke kruising veranderen. De Pastoor Petersstraat wordt aan de kant van de Veldmaarschalk Montgomerylaan een doodlopende straat. Er rijdt straks minder doorgaand verkeer, wat de straat en de kruising overzichtelijker en veiliger maakt.

Ruimte voor fietsers

Er is aandacht gevraagd voor de drukke fietspaden in het stationsgebied. Door het grotendeels openblijven van de Kruisstraattunnel, kunnen fietsers hier gebruik van blijven maken. Daarnaast leggen we de komende jaren de nieuwe, snelle fietsroute tussen Best en Eindhoven aan.

Laad- en losplekken parkeerplaats Lardinoisstraat

De laad-en losplekken bij de parkeerplaats aan de Lardinoisstraat blijven bereikbaar.

Toegankelijkheid voor minder mobiele voetgangers

Eindhovenaren die minder goed ter been zijn, vroegen zich af of omleidingsroutes voor hen goed begaanbaar zijn. Omdat de Kruisstraattunnel zo veel mogelijk open blijft, kunnen mensen grotendeels hun vertrouwde route blijven gebruiken. Is de tunnel toch dicht? Dan kunnen mensen gebruikmaken van de bestaande toegankelijke oversteekplaatsen.

Veilig oversteken bij drukke kruispunten rond het station

Het gebied rondom het station is vaak erg druk met fietsers. We willen zeker weten dat voetgangers hier tijdens aankomende bouwwerkzaamheden in stationsgebied Knoop XL veilig kunnen oversteken. We onderzoeken momenteel de loop- en fietsroutes in dit gebied. We brengen onveilige punten in kaart en passen deze aan.

In gesprek met ondernemers in en rondom Knoop XL

In en rondom Fellenoord en Knoop XL zijn veel bedrijven actief. Daarom gaan we met ondernemers in gesprek over de plannen voor het stationsgebied. Daarbij gaat het onder meer over hun dagelijkse praktijk en de bereikbaarheid van hun ondernemingen.

Een belangrijk gespreksonderwerp is de periode na 2030. Naar verwachting sluit dan de Kruisstraattunnel voor lange tijd voor de bouw van het ondergrondse busstation. Ook de andere geplande ontwikkelingen in Knoop XL komen op tafel.

In de gesprekken werken we toe naar een gezamenlijke werkwijze. Het doel is om de contacten helder in te richten. Dat moet een basis opleveren die alle partijen overzicht biedt in de rollen, de verwachtingen, de uitdagingen en de kansen.



Reacties tijdens Fellenoord Live



Reacties vragenlijst Fellenoord Live



Tijdens Fellenoord Live hebben 32 bezoekers de vragenlijsten (minstens gedeeltelijk) ingevuld. Dit zijn hun reacties op de vragen over de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Wat vind je van deze aanpassing van de Fellenoord?

Heeft dit aandachtspunten voor jou?

- Crime prevention.
- Bij het afsluiten van de Kruisstraattunnel gaat het fietsverkeer over de Pastoor Petersstraat dit kruist de ventweg van de Montgomerylaan wat veel onveiligheid oplevert vanwege snelheid op de ventweg.
- Prima.
- Verandering kost tijd. Niet iedereen heeft begrip voor groei en verandering, neem de mensen erin mee.
- Als ondernemers ga zwaar verlies leiden. Dat is misschien 70% kan ik al zien. Voor Piazza nog erger. Alternatieve route, zelfde route of iets goeds voor Piazza / Demerpassage.
- Verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers, m.n. in de spits. Nu is de uitgang van de Kruisstraattunnel in de spitsuren al behoorlijk gevaarlijk.
- Ik heb geen auto.
- 30? Handhaving?
- Zorgwekkend voor de piazza-tunnel.
- Tot nu toe te weinig afsluiten voor auto's, liefst morgen.
- Veiligheid, Doorstroming?
- Ik loop altijd vanaf de hemelrijken naar het centrum. (73 jaar)
- Dat wordt nu een stuk lastiger.

Overig

- Ondernemer Piazza als MKB ga onder klaar punt. Alles lijkt aardig maar helaas helpt voor mij niet! Ik zie dit als nachtmerrie meer niet.
- Ik wil graag de route naar Piazza dempen/passeren. Ik wil graag een betere oplossing. Of dat helpt is een hoop die heel weinig kans geeft.
- Wat gebeurt er met de huidige ondernemers, die direct door de plannen worden geraakt?

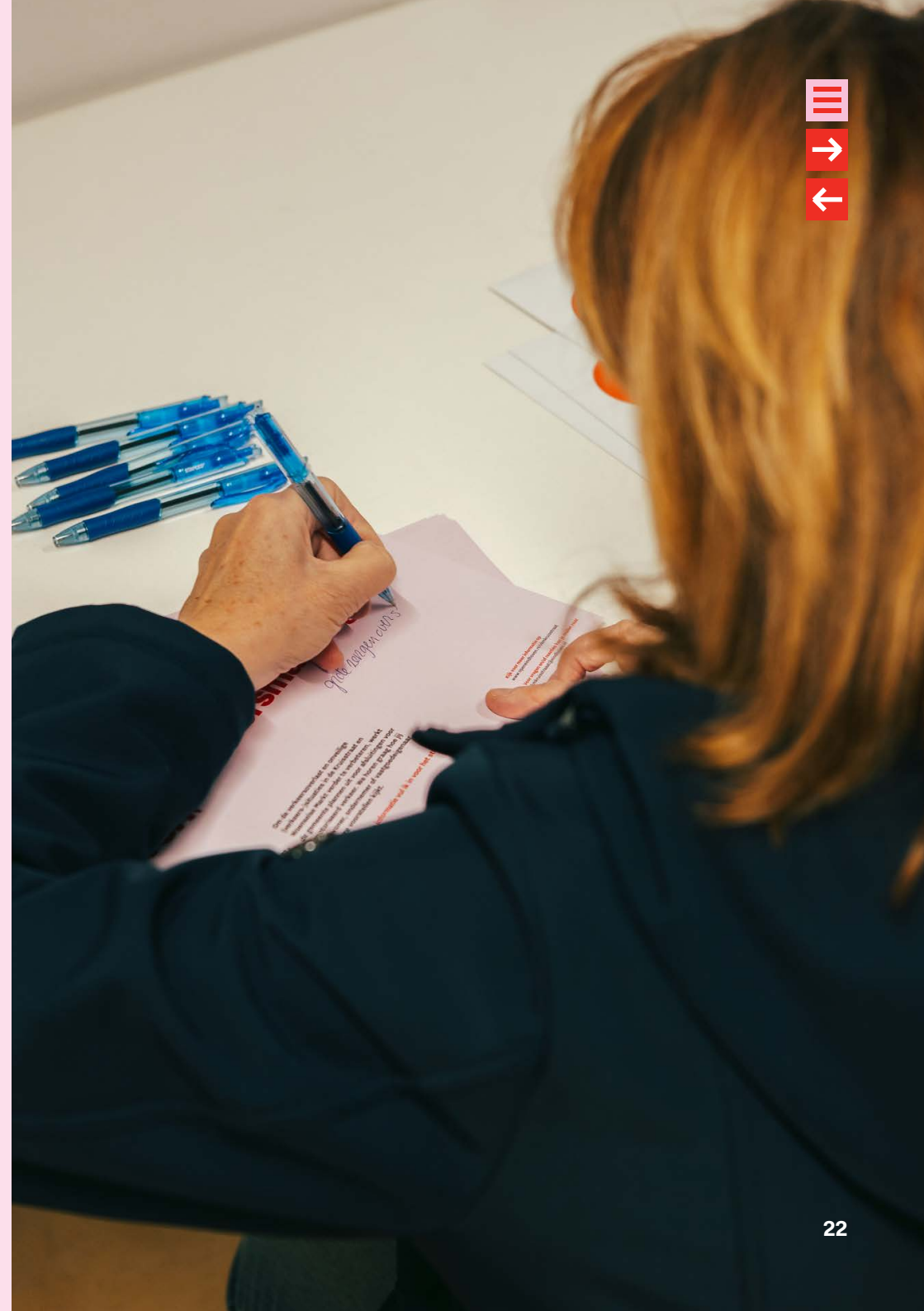
Wat vind je van deze omleidingsroute voor voetgangers en fietsers? Zijn er aandachtspunten voor de route?

- Very inconvenient for Pastoor Petersstraat
- Dat er genoeg plek is voor fietsers en voetgangers
- Wel aandacht besteden aan verkeersdruk fietsers in beperkte (fiets)ruimte
- Het is nodig
- Prima. Hopelijk helpen ze een afschrikwekkende werking op velen dat de straat nu als doorgang door Eindhoven gebruikt
- Meer groen voor fietsers en voetgangers.
- Aandacht voor veilige routes voor voetgangers met zebrapaden (meer dan nu), m.n. bij de Montgomerytunnel
- Als de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers maar wordt gegarandeerd
- De doorloop door de piazza-tunnel
- Echt onhandig, vooral voor minder mobiele mensen
- Het lijkt me echt wel haalbaar en veilig de tunnel te houden tijdens bouw!!

Reacties vragenlijst Fellenoord Live

Heeft u aandachtspunten bij het afsluiten van de Kruisstraattunnel?

- For cars no problem but for bikes very inconvenient.
- Zorg dat het duidelijk is aangegeven.
- Veilige overweg mogelijkheid heden van fietsers. Niet zo'n rommelige situatie als nu aan het eind van de Kruisstraattunnel.
- Ja zeker. Neem 18 Septemberplein nu als voorbeeld. Door werkzaamheden is omzet. Graag maar ons luisteren en naar situatie goed bekijken.
- Veilig oversteken.
- Het woordje 'tijdelijk' valt te weinig op.
- Probeer de tunnel open te houden!
- Houd rekening met kwetsbare en minder mobiele mensen.
- Criminaliteit!
- Veiligheid.



Notities gesprekken Fellenoord Live

Bij de gesprekken tijdens Fellenoord Live hebben verslagleggers notities gemaakt van de reacties van bezoekers. Dit zijn de notities uit deze gesprekken op de inloopbijeenkomst.

Ontwerp en inrichting

- Is de breedte van de Fellenoord al definitief bepaald op 40 meter?
- Waar komt de knik naar beneden precies in het ontwerp?
- Hoe wordt het hoogteverschil tussen het centrum en de woonomgeving (Woensel) opgelost?

Bereikbaarheid en omleidingen

- Hoe lang gaat de omleiding voor fietsers duren? En is de route direct na de werkzaamheden weer open?
- De huidige omleiding is onhandig voor mensen die naar de stad willen.
- De omleidingsroute voor wandelaars is ongunstig; mensen zijn te lang onderweg. De nadrukkelijke wens is dat een voetganger niet langer dan 5 minuten hoeft om te lopen.
- De fietsomleiding is te doen, maar juist voor wandelaars is het lastig. Dit is zeker voor ouderen een probleem en zorgt voor een onwelkom gevoel. Dit raakt ook de sociale samenhang.
- Het is een goede oplossing als de voetganger niet te ver hoeft om te lopen, maar de nieuwe situatie blijft spannend nu de rechtstreekse verbinding weggaat. Het gebied moet absoluut toegankelijk blijven voor mensen met een fysieke beperking.

Veiligheid en beleving op de route

- Men mist de sociale controle op de voorgestelde omleidingsroute. Op de Kruisstraat was dit veel beter.
- De route valt langer uit dan verwacht. De oversteek bij de Montgomerylaan was voor velen een verrassing, en het fietspad is daar erg druk met studenten en jongeren.
- Bij de Pastoor Petersstraat ligt veel vuilnis, wat een onprettig gevoel geeft.
- De omgeving bij de Kruisstraattunnel wordt als vies en onveilig ervaren.
- Het is belangrijk dat de omleidingsroute goed wordt verlicht en de bestrating wordt aangepakt, want die laat nu te wensen over.

Zorgen van ondernemers (Lardinoisstraat e.o.)

- Hoe lang blijft de Kruisstraattunnel precies dicht?
- Er zijn grote zorgen over het wegblijven van potentiële klanten. Er wordt ervaren dat sinds de werkzaamheden aan de Demer de aanloop al met 60% is gedaald.
- De afsluiting is dramatisch voor de voetgangersstroom. Het winkelend publiek vanaf de Demerkant komt niet meer langs.
- Ondernemers lopen hierdoor onevenredig veel risico.
- Winkels dreigen onverkoopbaar en onverhuurbaar te worden. Een ondernemer gaf aan: “Ik kan mijn winkel nu nog maar voor 10% van de prijs verhuren.”
- De situatie voelt als een nachtmerrie en men is erg ontevreden (“kei on-blij”). Er is twijfel of de ondernemers wel serieus worden genomen.
- Er wordt nadrukkelijk gepleit voor een groter potje met financiële steun voor de ondernemers.
- Een suggestie voor de bereikbaarheid: kunnen er geen sterke betonnen platen worden neergelegd waar voetgangers veilig overheen kunnen lopen?



Achtergelaten reacties bij vragen op paneel

Bezoekers van Fellenoord Live konden ook post-its achterlaten op een paneel met vragen over de tijdelijke verkeersmaatregelen. Dit waren hun reacties.

Bereikbaarheid en routes tijdens werkzaamheden

- Veiligheid voetgangers tunnel Montgomerylaan.
- Oversteekbaarheid fietspaden voor voetgangers.
- Boom bij station, daar moet je over fietspad lopen.
Idee: metalen rooster zoals Lissabon.
- Aandacht voor ventweg Montgomerylaan: eenrichtingsverkeer.
- Aandacht voor ingang garage a/d Kruisstraat voor bewoners Pastor Peterstraat woonflat tegenover Hobatay (Mogelijk Holiday Inn?) zijn ruim 60 auto's!
- Fietspad langs station Noordzijde: drukte van fietsers en voetgangers.
- Extra verlichting voor fietsers op alternatieve route.
- Laden en lossen parkeerplaats Lardinoisstraat
→ blijven die bereikbaar?
- Ondernemers Lardinoisstraat voor voetgangers slecht bereikbaar.
- Er moet meer aandacht zijn voor de looproute door de Piazza-tunnel.

Tijdelijke inrichting, leefbaarheid en sociale veiligheid

- Subjectieve veiligheid tijdens werkzaamheden / opbouwen.
- Focus op leefbaarheid door creatieve invulling van tijdelijke situatie. Aandacht voor hoe je de tijdelijke situatie prettig maakt (geluidstrillingen enzo).
- Aandachtspunten (ook tijdens verbouwen): sociale welzijn, omgang, (subjectieve) veiligheid, leefbaarheid, gezondheid, kwaliteit van de omgeving.
- Creatief aanpakken door bijv. placemaking of tijdelijke programmering.
- Verkeer stand 5.
- Veiligheid - Veel verlichting 's-avonds en 's-nachts! - Handhaving op veiligheid - Fatbike-vrije zone.
- Veiligheid bij de omleidingen: Brede paden / wegen voor fietsersvoetgangers - Gevaarlijke situaties herkennen + opruimen.
- Volgorde anders: 1) eerst hele gebied meenemen a) Wegen + infrastructuur + stationsgebied pas daarna b) Het woonbouwgedeelte.
- Fietsverbinding moet na tijdelijke situatie terugkomen.

Hoe wil je informatie ontvangen en betrokken zijn?

- Betrokkenheid ondernemers Lardinoisstraat.
- Deze plan gaat traffic voor ons helemaal naar 10% brengen.
- Graag een website die up to date is.
- Deze avonden zijn nuttig / via flyers.
- Ondernemers als MKB gaat onder.





Open Eindhoven



Meer weten over Fellenoord?

Ga naar www.openeindhoven.nl/fellenoord



FELLE²₀₄₀
NC RD



EINDHOVEN